

Datum: dinsdag 13 september 2016.

Aanwezig: ChrisTaes, An De Blaes, Daniël Janssens, Johan Christiaens, Dany Stassen, Luk van Biervliet, Carl Hermans, Felix Boels, Bart Nevens, Tania Humblet, Jan Brutin, Wim Moons, Lieve Glorie, Axel Degreef

Verontschuldigd: Johan Vanhumbeeck, Caroline Kopmanis, Lieve De Clerck, Hendrik Trappeniers, Johnny Vrijens, Willem Wollebrants,

Afwezig: Leon De Wulf, Marc Vanderlinden, René De Becker, Koen Snaege, Michel Duplessis, Willy De Becker, Johan Bryon,

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

Interactieve voordracht door BIVV met als thema de zwakke weggebruiker.

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 14/06/2016 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Nieuwe voetwegen in Everberg.
- 3) Trajectcontrole, ook in dorpskernen, zie artikel van het Nieuwsblad.
- 4) Uitleg over de Infovergadering voor de bewoners van de Minneveldstraat
- 5) Varia.

VERSLAG:

Interactieve presentatie met thema de zwakke weggebruiker, verzorgd door de heer Philippe Vaneerdewegh van de BIVV.

Zwakke weggebruikers zijn voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders. Waarom zijn dit zwakke weggebruikers? Statistieken van ongevallen met doden en zwaar gewonden tonen dit aan.

De trend dat zich de laatste jaren voordoet, zijnde de daling van het aantal verkeersongevallen, is niet van toepassing op de zwakke weggebruiker. De helft van het aantal doden bij verkeersongevallen zijn zwakke weggebruikers en rekening houdend met het aantal is dit het hoogst bij motorrijders.

De presentatie focust op voetgangers en fietsers. Schets problemen en gevaarlijke situaties, met de mogelijke oplossingen.

Rijgedrag, zichtbaarheid of infrastructurele tekortkomingen zijn mogelijke oorzaken van ongevallen.

Conflicten tussen voetgangers en fietsers kwamen aan bod.

De plaats van de zwakke weggebruikers in het verkeer werd voor verschillende omstandigheden overlopen

De PDF versie van de presentatie zal ter beschikking gesteld worden.

1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/06/2016 goedkeuren en opvolgen.

De datum van de volgende vergadering was verkeerd. Verslag wordt goedgekeurd.

Overlopen van overige punten:

- Bol op hoek Karterstraat en N2. GAMV-leden kunnen zich niet verzoenen met deze oplossing en klagen de zichtbaarheid aan wanneer men zich in de buurt van de bol bevindt. GAMV vraagt deze te vervangen door een soepele paal die minder schade veroorzaakt bij aanrijding. Sporen op de halve bol tonen aan dat dit vaak gebeurt. Gemeentebestuur blijft bij haar standpunt dat dit de beste oplossing is. Het aanpassen van de werking van de verkeerslichten zou een mogelijke oplossing kunnen bieden. Wordt onderzocht.
- Verkeerslichten voor voetgangers op het kruispunt van de N2 met de Lodewijk Maesstraat en de Kapellestraat zullen geplaatst worden.
- Gevaarlijke situatie voor voetgangers op een deel van de Kruisstraat: een verkeersbord is geplaatst om fietsers erop te wijzen op te letten voor mogelijke voetgangers op het fietspad.
- Varia: Deputatie heeft voetwegennet Zonnewoud goedgekeurd en met de politie wordt het probleem besproken betreffende het feit dat zij fietsers op het voetpad van de Stationsstraat tolereren. Zwaarvervoersplan is goedgekeurd. Parkeerbeleidsplan, kort parkeren in de Brouwerijstraat en het probleem in de Kiewitstraat was niet opgenomen.

2) Nieuwe voetwegen in Everberg.

Bordjes zijn reeds geplaatst. De inrichting van de fietsverbinding moet nog gebeuren, ook moeten de andere paden nog ingelopen worden.

Provincie geeft subsidies voor het signaleren en inrichten van deze voetwegen, omdat ze na studie nuttig bleken voor het verkeer naar de gemeenteschool van Everberg.

3) Trajectcontrole, ook in dorpskernen, zie artikel van het Nieuwsblad.

Na evaluatie van de eerste trajectcontrole kan het systeem uitgebreid worden naar andere sluiproutes.

4) Uitleg over de Infovergadering voor de bewoners van de Minneveldstraat

Minneveldstraat, toelichting van de geplande werken.

Na de voetpaden wordt de rijweg vernieuwd. Er komen asverschuivingen als verkeersremmer, verhoogde plateau's aan de oversteekplaats van de voetwegen. Bewoners hebben zich ook akkoord verklaard met het aanbrengen van parkeerstroken.

Het einde van de werken zijn voorzien voor begin december. Hinder bij dergelijke moet geaccepteerd worden.

5) Varia.

- N2- Prinsendreef en Noodbosweg. AWW meldt dat werken starten begin oktober. De bebouwde kom op N2 zal niet uitgebreid worden maar er komt wel een lokale snelheidsbeperking tot 50 km/h.
- Zijweg Schoonaardestraat en Broekstraat vormt een gevaarlijke situatie omdat men geen verkeer verwacht uit een doodlopende straat. Er zijn op dit punt wel zebrapaden aangelegd. Signalisatie van het kruispunt in de Schoonaardestraat wordt gevraagd. Wordt door het bestuur onderzocht..
- Voor de veiligheid van de voetgangers komt er een vraag naar snelheidscontroles in de Prinsendreef.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 11 oktober om 19:50 uur.