

Datum: dinsdag 9 juni 2015.

Verslag GAMV - raadsvergadering

Aanwezig: Bart Nevens, An De Blaes, Caroline Kopmanis, Dany Stassen, Daniël Janssens, Felix Boels, Hendrik Trappeniers, Johan Christiaens, Luk van Biervliet, Marc Vanderlinden, Willy De Becker.

Verontschuldigd: ChrisTaes, Johan Vanhumbeeck, Aicha Al Merrouani, André De Valck, Carl Hermans, Chris De Vriendt, Ine Coorens, Johnny Vrijens, Lieve De Clerck, Marinus van Greuningen, Tania Humblet, Willem Wollebrants.

Afwezig: Chris De Vriendt, Leon De Wulf, Leopold Cochet, René De Becker.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 12/5/2015 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Circulatieplan Kortenberg Noord, GAMV-advies
- 3) Aanpassingen zones 30, GAMV-advies
- 4) Lijst met voorziene werken in 2015.
- 5) Schoolomgeving Everberg, instellen plaatselijk verkeer in de Kustersberg.
- 6) Varia

VERSLAG:

1 Verslag van vorige bijeenkomst dd. 12/5/2015 goedkeuren en opvolgen.

2 Circulatieplan Kortenberg Noord, GAMV-advies

Voorstellen werden verduidelijkt en vragen beantwoord. Het gemeentebestuur zal voor de bewoners een informatievergadering beleggen tijdens de maand september. De PPS-presentatie is het resultaat van een voorstudie die na verder onderzoek en bevraging zal omgezet worden in een voorontwerp en ontwerp dat aan de GAMV en de gemeenteraad zal voorgelegd worden.

3 Aanpassingen zones 30, GAMV-advies.

Na bespreking werd het advies geformuleerd en toegestuurd aan het gemeentebestuur, zie bijlage "GAMV advies in verband met de door het gemeentebestuur voorgestelde aanpassingen aan de zones 30.pdf".

4 Lijst met voorziene werken in 2015.

Zie bijlage "20150609_Uitvoering onderhoudswerken_GAMV.pdf", met als titel Asfalteringswerken en aanleggen voet- en fietspaden Project 2015

5 Schoolomgeving Everberg, instellen plaatselijk verkeer in de Kustersberg.

Nadat het probleem werd toegelicht werd hierover in de raad van gedachten gewisseld. Verschillende mogelijkheden werden besproken en onderzocht.

Gamv zal een werkgroep bijeenroepen om ter plaatse de verschillende mogelijkheden te onderzoeken.

6 Varia

- Ondervoorzitter Daniël Janssens brengt verslag uit over de GBC in verband met de HST-fietsroute door Kortenberg. De verschillende verbeteringen aan het traject werden opgesomd.
- De mobiliteitsambtenaar meldt de officiële in gebruikname tijdens het weekeinde van 13/14 juni, van de in de GAMV gepresenteerde mennersroute.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 8 september 2015 om 19:50 uur.

Geplande GAMV-raden op:

dinsdag 13 oktober 2015 om 19:50 uur

dinsdag 8 december 2015 om 19:50 uur

GAMV advies in verband met de zones 30.

Agendapunt 3 van de adviesraad van 9 juni 2015.

Ieder lid van de raad heeft per E-post een uitgebreide nota ontvangen "20150226_MOB_nota aanpassing zone 30.pdf" met de argumenten, plannen en foto's voor het aanpassen, zijnde reduceren, van de verschillende zones 30 van groot Kortenberg.

Dit agendapunt is uitgebreid besproken geweest in de vergadering van 9 juni 2015.

Volgende conclusies en adviezen formuleerde de GAMV:

De GAMV gaat akkoord met het principe voor het reduceren van de zones 30 in de verschillende dorpen van de gemeente Kortenberg, daar dit voorstel deel uitmaakte van het door de GAMV goedgekeurde mobiliteitsplan. Alhoewel dit tegen de tendens ingaat om in ganse stads- en dorpskernen, zoals in Leuven en Brussel, een zone 30 in te stellen. Er wordt gevraagd voor alle dorpskernen of straten dezelfde logica te volgen.

De GAMV stelt in sommige gevallen zelfs een uitbreiding van de zone voor alsook een nieuw in te stellen zone.

De argumenten om de zones te reduceren, zijnde het weinig respecteren van de snelheidsbeperking, vindt de GAMV geen argument. Ook al is deze moeilijk af te dwingen het blijft een signaal voor de automobilist dat de zwakke weggebruiker in deze zone over meer rechten geniet.

Bij het opnieuw afbakenen van deze zones vraagt de GAMV rekening te willen houden met volgende elementen: de functie, de gabarit van de straat, (afstand tussen de gevels, breedte voet- en fietspad, bochten en gevaarlijke situaties), alsook de bestaande aanleg ervan.

Enkele voorbeelden werden besproken.

Sommigen straten zijn aangelegd, voetpad en wegdek op hetzelfde niveau en in hetzelfde materiaal, bomen en andere hindernissen zijn aanwezig. Dit is een ideale aanleg voor straten in een zone 30. Deze zo aangelegde straten zouden in de zone 30 moeten blijven, als voorbeelden hiervan zijn de De Merodestraat, de Prins van Everbergstraat en de Kerkstraat.

Wegens afwezigheid van een voetpad ter hoogte van het kasteel zou de zone 30 in de Twee Leeuwenstraat voor het kruispunt met de Blokstraat en de Kwikstraat moeten ingaan. In de Kwikstraat stelt de GAMV een uitbreiding van de zone voor, rekening houdend met de gabarit zou deze moeten ingaan bij de eerste wegversmalling.

Het bochtige parcours alsook het gabarit van de Kiewitstraat en de nabijheid van het sportcomplex zijn volgens de GAMV argumenten om deze binnen de zone 30 te houden, daarentegen de Beekstraat recht, breed, brede voetpaden valt te overwegen.

Argumenten voor het behoud van de snelheidsbeperking in de Wijnegemhofstraat te Meerbeek zouden ook kunnen gelden voor het instellen snelheidsbeperking van 30km/h in de Kruisstraat tussen het ronde punt met de Molenstraat en de Achterenbergstraat. Bijkomende argumenten zijn: bochtig parcours, geen voetpaden, te smalle fietspaden, geen zebrapaden aan bushalte en kruispunt met beperkte zichtbaarheid.

Onbemande camera's zijn het meest efficiënt voor de handhaving van de snelheidsbeperking. Leuven is hiervan een goed voorbeeld. Controles zouden meer in de zones 30 moeten gebeuren dan op N2.

Dany Stassen
GAMV-voorzitter
15/6/2015

Asfalteringswerken en aanleggen voet- en fietspaden Project 2015

Voetpaden			
Weesbeekdal			
Weesbeekdal 1-1 Toegangsweg klinkers	Interne paden in de woonwijk, rechterkant		
Weesbeekdal 1-2 Toegangsweg klinkers			
Weesbeekdal 1-3 Toegangsweg klinkers	Status	Uitgevoerd	
Weesbeekdal 1-4 Toegangsweg klinkers			
Oudebaan voetpaden			
Overkant sporthal volledig	Oneven kant huisnummers tussen Nederokkerzeelsesteenweg en Klapstraat		
	Status	Uitgevoerd	
Twee Leeuwenstraat voetpaden			
Vanaf Kwikstraat rechter kant	Even kant huisnummers tussen		
	Status	Uitgevoerd	
Hertog Jan II laan voetpad			
Vanaf bestaande voetpad tot Ak uut	Even kant huisnummers tussen Hof van Parc� en Leuvensesteenweg		
	Status	Uitgevoerd	
Guldendelle voetpaden			
Van Hofstraat tot Houbenstraat	Even kant huisnummer tussen Houbenstraat en Hofstraat		
	Status	Uitgevoerd	
Hof van Graven voetpad			
Voetpad links als men de straat inkomt	Oneven kant huisnummers		
	Status	In uitvoering	
Sint Amandstraat Voetpad			
Kant schooluitgang	Oneven kant huisnummers		
	Status	Uitvoering augustus	
Voetpaden Centrum langs N2			
Richting Leuven: L. Maes tot Kerkstr.	Status	Uitvoering augustus	
Asfalteringen			
Schoonaerdestraat asfalteringen			
Vervangen toplaag			
Vanaf N2 tot voorbij voetweg 19	Status	Uitvoering oktober	
Vanaf Broekstr. tot kruispt Meerbeekstr.	Status	Uitvoering oktober	
Steenhofstraat asfalteringen			
Vervangen top- en onderlaag			
Top en onderlaag volledige straat	Status	Uitvoering 17/06	
Tervuursesteenweg asfalteringen			
Vervangen toplaag			

vanaf kruising Gemeentehuisstraat tot voor brug autosnelweg	Status	Uitvoering 10/06		
Vernieuwen fietspaden				
Dalemstraat Fietspad betonherstelling	Vernieuwen en verhogen bestaand fietspad			
Betonwerken	Status	Uitvoering september/oktober		
Zipstraat Fietspad betonherstelling	Vernieuwen en verhogen bestaand fietspad			
Betonwerken + asfaltherstelling	Status	Uitvoering oktober		
Wijnegemhofstraat Fietspad	Vernieuwen en verhogen bestaand fietspad			
Betonwerken + asfaltherstelling	Status	In uitvoering		